

KW Hinweise - Fahrwerksprogramm fahrwerkebilliger.de

- i.E. In Entwicklungsphase, Lieferzeit auf Anfrage
i.P. In Produktion, Entwicklungsphase abgeschlossen, Verfügbarkeit auf Anfrage
i.V. In Vorbereitung, Lieferzeit auf Anfrage
L= Linker Dämpfer
R= Rechter Dämpfer
n.l. Nicht lieferbar
- 0) VA+HA höhenverstellbar (VA+HA Federn mit Höhenverstellung + Dämpfer)
 - 1) VA + HA höhenverstellbar (Gewindefederbeine)
 - 2) VA + HA höhenverstellbar (VA Gewindefederbeine, HA Federn mit Höhenverstellung + Dämpfer)
 - 3) Nur VA höhenverstellbar (Gewindefederbeine), für HA Federn + Dämpfer
 - 4) Für VA höhenverstellbare Gewindefederbeine, für HA Sportdämpfer (Höhe an der HA wird über serienmäßige Drehstabverstellung eingestellt)
 - 5) Für VA höhenverstellbare Gewindefederbeine, HA=Serie
 - 6) Bei Verwendung der Serienbereifung sind evtl. Distanzscheiben erforderlich
 - 7) Für eine Tieferlegung von mehr als 40 mm muss der Stabilisator umgerüstet werden.
 - Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon-Hauptscheinwerfer: KW Art.-Nr. 685 50 000, Preis 179,- €
 - Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge mit Xenon-Hauptscheinwerfern: KW Art.-Nr. 685 50 005, Preis 199,- €
 - 8) Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregulierung / Luftfederung
 - 9) Die Niveauregulierung muß stillgelegt werden
 - 10) Bei Variante 2 Härteverstellung auch an VA nur im ausgebauten Zustand möglich !
 - 11) VA-Federbeine im Austausch - gegen Berechnung eines Pfands (Pfand 1) von 476,- € werden Federbeine zur Verfügung gestellt - ansonsten bitte vorab originale Teile anliefern.
 - 12) Zur Identifikation der Federbeine ist der Durchmesser der Befestigungsschraube des Federbeins am Achsschenkel zu messen. Mögliche Schraubendurchmesser M12 oder M14
 - 13) HA-Federbeine im Austausch - gegen Berechnung eines Pfands (Pfand 1) von 476,- € werden Federbeine zur Verfügung gestellt - ansonsten bitte vorab originale Teile anliefern.
 - 14) Nur für Fahrzeuge mit ESP
 - 15) Es ist der Außendurchmesser des Federbeinstandrohres zu messen (45mm oder 51 mm). Zusätzlich muss geprüft werden ob das Fahrzeug mit ABS ausgestattet ist.
 - 16) -
 - 17) Bei allen Fahrzeugen vor 6/92 müssen grundsätzlich geänderte Domlager verwendet werden. (BMW Teile-Nr.: Domlager 31 33 6 764 947 + Scheibe 31 33 1 116 983 + Manschette 31 33 1 110 196).
 - 18) Bei VA-Domlagerabdeckung Durchmesser 80 mm müssen neue Teile verwendet werden. (BMW Teile-Nr.: Domlager 31 331 139 452 + Scheiben 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196)
 - 19) Bei Fahrzeugen mit EDC sind zusätzliche Anbauteile des Kfz Herstellers notwendig:
 - für die VA: BMW Teile-Nr.: Domlager 31 331 091 709 + Scheibe 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196
 - für die HA: BMW Teile-Nr. Stützlager 33 521 091 710 + Stütztopf 33 521 090 282 + Scheibe 33 521 092 986 + Schutzrohr 31 331 137 932 + Elastomere 33 531 091 031
 - 20) Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig. (Fiat Teile-Nr.: Stützlager 777 59 40 + Hülse 779 52 59 + Tellerscheibe 779 52 60)
 - 21) Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig (beim Fiat Bravo/Brava nur an Fahrzeugen mit serienmäßigem Sportfahrwerk). (Fiat Teile-Nr.: Stützlager 00046469709 + Fangtopf 00046448102)
 - 22) Befestigung der HA Dämpfer prüfen! – Auge oder Gabel?
 - 23) Bei Variante 2 HA-Dämpfer ohne Härteverstellung
 - 24) Bei Variante 2 muss das original HA-Stützlager auf Durchmesser 12 mm aufgebohrt werden
 - 25) Für VA höhenverstellbare Gewindefederbeine für HA Tieferlegungsfedern (es wird der Serien-HA-Dämpfer verwendet)
 - 26) Zur Identifikation der Federbeine ist die 8-stellige Federbein Nr. notwendig. Diese befindet sich auf der Innenseite des Radlagergehäuses im unteren Bereich des Standrohres. Zusätzlich muss geprüft werden ob das Fahrzeug mit ABS ausgestattet ist.
 - 27) Es können nur Federbeine für Polo G40 oder Polo III ab BJ 9/90 vorab zur Verfügung gestellt werden. Für Polo I / II Modelle müssen die VA-Federbeine vorab zum Umbau angeliefert werden.
 - 28) Der serienmäßige Niveau Stoßdämpfer wird durch den im Lieferumfang enthaltene Sportstoßdämpfer ausgetauscht.
 - 29) Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M10 Schraube befestigt ist, sonst Artikel-Nr. 10260012 bzw. 15260012 verwenden.
 - 30) Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M14 Schraube befestigt ist, sonst Artikel-Nr. 10260011 bzw. 15260011 verwenden.
 - 31) Bei Fahrzeugen die werksseitiger Tieferlegung, reduziert sich die angegebene Tieferlegung um die der werksseitigen Tieferlegung.
 - 32) In Deutschland, Österreich und Schweiz nur exclusiv bei Ralliart Germany GmbH, 65439 Flörsheim, Tel.: 06145 / 544-0, www.ralliart.de
 - 33) Bei Variante 2 HA-Dämpfer mit Zug- u. Druckstufenverstellung
 - 34) Um die Mindesthöhe von 350 mm (§76/756 EG) für die vorderen Fahrtrichtungsanzeiger zu gewährleisten, muss gegebenenfalls ein Umrüstkit des Kfz-Herstellers montiert werden. (Alfa Romeo Teile-Nr. 46 226 698.)
 - 35) Nur für Fahrzeuge ab Modelljahr 1998. Modelljahr ist ersichtlich aus der 10. Stelle der Fahrzeug-Identifikationsnummer (V=97, W=98, X=99, Y=2000, 1=2001,...)
 - 36) Am Vorderachsfederbein das innere Abstandsmaß zwischen den unteren beiden Befestigungsglaschen überprüfen. (23 mm = Artikel-Nr. 10290013/15290013 / bei 27 mm = Artikel-Nr. 10290003/15290003 verwenden
 - 37) Bei einer Tieferlegung von mehr als 30 mm sollte der hintere, untere Querlenker zur Sturzkorrektur umgerüstet werden. Austausch Querlenker (KW Art.-Nr. 685 10 022, Preis 349,- €) werden gegen Berechnung eines Pfandes von 714,- € vorab geliefert.
 - 38) Bei Fahrzeugen die serienmäßig am HA-Dämpfer mit einem M12 Gewinde ausgerüstet sind, muss die Stützlagereinheit auf ein M10 Gewinde umgerüstet werden. Hierzu sind folgende Anbauteile des Kfz-Herstellers notwendig. (BMW Teile Nr.: Stützlager 33 52 1 132 270, Topfscheibe 33 52 1 136 063, Scheibe 33 52 1 129 565)
 - 39) Bei Fahrzeugen mit einem Antriebswellendurchmesser (rechts) von mehr als 42 mm, verringert sich die max. TÜV geprüfte Tieferlegung um 15 mm.
 - 40) Original Federbein müssen vorab zur Bearbeitung eingesendet werden
 - 41) Federbeine die im Austausch geliefert werden sind nur in verzinkter Ausführung lieferbar.
 - 42) An der HA werden Sportstoßdämpfer mitgeliefert, die serienmäßige Luftfeder wird beibehalten. Die Absenkung des Fahrzeugs wird gemäß der Anleitung durchgeführt.
 - 43) Nicht für Fahrzeuge mit Airmatic Fahrwerk
 - 44) Zur Sturzkorrektur an der Hinterachse sind spezielle obere Querlenker erforderlich. KW Artikel Nr. 68510021 für Lim., 68510055 für Tourer; Preis 299,- €
 - 45) Bei Variante 3 Ausführung ist der HA Dämpfer nur in Variante 2 lieferbar.
 - 46) Fahrzeuge ab Mod.2000 (Facelift) ist das obere Federbeinstützlager mit drei Schrauben an der Karosserie befestigt. Für Fahrzeuge bis Mod.2000 ist das Stützlager zentral mit der Kolbenstange des Dämpfers befestigt.
 - 47) Bei Fahrzeugen bis Produktionsdatum 04.2002 ist die Kolbenstange des Dämpfers mit einer gewölbten Scheibe am Stützlager befestigt (Kolbenstangengewinde sichtbar).
 - Bei Ausführungen ab 04.2002 ist die Befestigung der Kolbenstange vertieft und durch eine Abdeckkappe verdeckt (Kolbenstangengewinde nicht sichtbar)
 - 48) bis Fahrgestell Nr. M 45 254 mit Augenbefestigung am VA Querlenker
 - 49) ab Fahrgestell Nr. M 45 255 mit Gabelbefestigung am VA Querlenker
 - 50) Fahrzeuge mit Frontantrieb und Fahrzeuge mit Allradantrieb ohne serienmäßigem Sportfahrwerk müssen folgende Teile verwendet werden. (AUDI Teile-Nr.: Adapter 441 512 347 (links) 441 512 348 (rechts) + Stützlager 441 512 331 + Ring 441 512 367 + Tellerscheibe 441 512 349)
 - 51) Nur Dämpfer, eine Tieferlegung kann auf Wunsch durch verstellen der serienmäßigen Blattfedern erreicht werden.
 - 52) Bei Variante 1 HA-Dämpfer mit Härteverstellung
 - 53) Im Lieferumfang ist die VA-Radnabe enthalten.
 - 54) Nur für Fahrzeuge ohne Luftfederung
 - 55) in Deutschland, Österreich und Schweiz nur exclusiv bei Memminger GmbH, D - 85084 Reichertshofen, Tel.: +49 8453 - 347467, www.feine-cabrios.de
 - 56) Bei Fahrzeugen an denen das Porsche Rennsport Uniball Stützlager 99633301190 montiert wird, muss der KW Stützlageradaptersatz verwendet werden. (KW Art. Nr. 685 10 036 Preis 99,- €)
 - 57) Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 54,6 mm
 - 58) Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 49,8 mm
 - 59) Bei Fahrzeugen die serienmäßig an der HA mit Niveauregulierung ausgerüstet sind, muss das HA-Stützlager mit Volvo Ersatzteil Nr. 306 66 271 verwendet werden.
 - 60) Für Fahrzeuge mit 2-Punkt Aufnahme an der VA.
 - 61) Für Fahrzeuge mit 3-Loch Aufnahme an der VA.
 - 62) Nicht für Fahrzeuge mit elektronischer Dämpferregelung

- 63) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Bereifung an der VA herzustellen, sind erhebliche nacharbeiten des Innenradhauses im vorderen Bereich notwendig. An der HA muss im Bereich des Stabilisators der Karosseriefaltz nachgearbeitet werden um eine ausreichende Freigängigkeit des Stabilisators herzustellen.
- 64) Bei Tieferlegung über 40mm kann ein erhöhter Reifenverschleiß auftreten. Es wird empfohlen den Sturzkorrektursatz für VA des Kfz Herstellers zu verwenden: (Mercedes Teile Nr. 210 330 00 18)
- 65) Bei Tieferlegung über 40mm kann ein erhöhter Reifenverschleiß auftreten. Es wird empfohlen den Sturzkorrektursatz für VA des Kfz Herstellers zu verwenden: (Mercedes Teile Nr. 210 330 01 18)
- 66) Bei Verwendung des Gewindefahrwerks ändert sich die Belastungsrichtung auf das Traggelenk der VA-Querlenker. Eine dauerhafte Funktion des originalen VA-Querlenker ist somit nicht mehr gewährleistet. Wir empfehlen dringend die Verwendung unseres Querlenker-Umrüstkit, welcher speziell für diese Anwendung ausgelegt wurde. KW Art.Nr. 660 30 001 Preis 599,-€
- 67) Im Lieferumfang enthalten: VA-Federbein + 1" shakels + HA-Dämpfer
- 68) Im Lieferumfang enthalten: VA-Federbein + 1" shakels + Blattfeder + HA-Dämpfer
- 69) Im Lieferumfang enthalten: VA-Federbein + 1" shakels + U-bolt kit
- 70) Im Lieferumfang enthalten: VA-Federbein + 1" shakels + Blattfeder + U-bolt kit
- 71) Zur Sturzkorrektur an der Hinterachse sind spezielle obere Querlenker erforderlich. KW Artikel Nr. 68510048, Preis 299,- €
- 72) VA-Federbeine im Austausch - gegen Berechnung eines Pfands (Pfand 2) von 714,- € werden Federbeine zur Verfügung gestellt - ansonsten bitte vorab originale Teile anliefern.
- 73) Es müssen zur Radfreigängigkeit der Serienbereifung an der Vorderachse keine Distanzscheiben montiert werden.
- 74) Zur Stilllegung der serienmäßigen elektronischen Dämpferregelung ist ein zusätzliches Steuergerät erforderlich. KW Art.Nr. 660 43 001, Preis 499,- € Nach der Montage des Steuergeräts, muss der Fehlerspeicher beim Maserati-Vertragspartner gelöscht werden.
- 75) Spur und Sturz sind auf Serienwerte bzw. annähernd auf Serienwerte nach Angaben des Fahrzeugherstellers einzustellen. Bei Überschreitung des Sturzwinkels von 4° an der HA, gemessen bei der zulässigen Achslast, empfehlen wir unsere einstellbaren Querlenker zu verwenden. (KW Art. Nr. 685 10 060 Preis a.A.)
- 76) Bei Fahrzeugen ab Modelljahr 2004 ist an der Vorderachse erhebliche Nacharbeit zur Herstellung der Radfreigängigkeit erforderlich. Nur für Fahrzeuge mit Lochabstand 54mm am Vorderachsfederbein (ohne "Pack Sport Chassis").
- 77) Bei Fahrzeugen mit Sportfahrwerk muss die elektronische Dämpferregelung beim Maserati-Vertragspartner deaktiviert werden. (Anleitung zur Deaktivierung liegt bei)
- 78) Bei Fahrzeugen mit PASM-Regelung muss die PASM-Regelung gemäß der Anleitung stillgelegt werden.
- 79) Fahrzeuge die an der HA mit zwei Blattfedern pro Seite ausgerüstet sind müssen auf eine Blattfeder umgerüstet werden. (VW Teile Nr.: Blattfeder 2K0 511 151 F)
- 80) Zusätzliche Anbauteile des Kfz-Herstellers sind notwendig. Maserati Teile-Nr. VA: 2x Hyperblock M205586; HA: 2x Hyperblock M205587; VA+HA: 4x Halter M200336, 4x Spacer M201167, 4x Distanzring M201904
- 81) Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb, kann das Variante 3 Fahrwerk nur ab 17" Bereifung verwendet werden.
- 82) Bei Fahrzeugen bis zum Facelift Mod. 2004 sind zusätzliche Teile des Kfz Herstellers erforderlich: (Honda Teile Nr. 51320-SAA-J01 + 51321-SAA-J01)
- 83) Serienmäßige Blattfeder muss demontiert werden.

- 84) Nicht für Fahrzeuge mit Audi magnetic ride
- 85) Zur Sturzkorrektur an der Hinterachse, empfehlen wir die Verwendung des einstellbaren unteren KW Querlenkers. KW Artikel Nr. 68510061, Preis 299,- €
- 86) Für mehr Federweg und Komfort empfehlen wir die Umrüstung des Stabilisators. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon-Hauptscheinwerfer: KW Art.-Nr. 685 50 000, Preis 179,- €. Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge mit Xenon-Hauptscheinwerfern: KW Art.-Nr. 685 50 005, Preis 199,- €
- 90) Aluminium Federbeine (kein Inox-line)
- 95) Clubsport Ausführung
- 99) ohne TÜV-Teilegutachten

- 101) Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Niveauregulierung.
- 102) Für Fahrzeuge mit Federbeindurchmesser 45mm !
- 103) Für Fahrzeuge mit Federbeindurchmesser 51mm !
- 104) Bei Fahrzeugen ab 10.93 kann es durch unterschiedliche Federtellergrößen an der VA erforderlich sein, dass der orig. Federteller mit Art. Nr. 1H0-412341 verwendet werden muss.
- 105) Fahrzeuge mit orig. Sportfahrwerk, Federnsatz nicht lieferbar !
- 106) Für Fahrzeuge mit Abdeck-Kappe Durchmesser 40mm
- 107) Für Fahrzeuge mit Abdeck-Kappe Durchmesser 80mm
- 108) Nur für Fahrzeuge mit Zweiradantrieb.
- 109) Diese Federnsätze sind nur mit gekürzten Stossdämpfern verwendbar ! Wir empfehlen unsere KW Sportstoßdämpfer siehe Tabelle Dämpfer VA und HA.
- 110) Hinterachsfederteller über Nutenring höhenstellbar.
- 111) HA-Dämpfer mit Gabelbefestigung.
- 112) HA-Dämpfer mit Augenbefestigung.
- 113) Bei einer Tieferlegung von ca. 50 mm an der VA muss der Stabilisator umgerüstet werden.
 - Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge ohne Xenon-Hauptscheinwerfer: KW Art.-Nr. 685 50 006, Preis 179,- €
 - Stabiumrüstsatz für Fahrzeuge mit Xenon-Hauptscheinwerfern: KW Art.-Nr. 685 50 007, Preis 199,- €
- 114) Federbeinbefestigung 52mm Lochabstand
- 115) Federbeinbefestigung 54mm Lochabstand
- 116) Nur für Fahrzeuge ohne Stabhalter am VA-Federbein
- 117) Für Fahrzeuge ohne Stabilisator
- 118) Für Fahrzeuge mit Stabilisator
- 119) Nicht für Fahrzeuge mit 8-Zylinder Motor
- 120) Nicht für Fahrzeuge mit original Sportfahrwerk.
- 121) Nur für Fahrzeuge ohne ESP
- 122) Dämpfer mit oberen Befestigungsmutter M12
- 123) Tieferlegungsfeder nur mit Sonder - Fahrtrichtungsanzeiger verwendbar. Fiat Bestell. Nr. 46 226 698
- 124) Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M10 Schraube befestigt ist, sonst Artikel-Nr. 20060075 verwenden.
- 125) Nur für Fahrzeuge deren HA-Dämpfer unten mit einer M14 Schraube befestigt ist, sonst Artikel-Nr. 20060074 verwenden.
- 126) nicht für Fahrzeuge mit EDC
- 127) nicht für Fahrzeuge mit Luftfederung
- 128) Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 54,6 mm
- 129) Nur für Fahrzeuge mit einem Klemmdurchmesser an der VA von 49,8 mm
- 130) Im Lieferumfang sind nur 2 Vorderachsfedern enthalten, beim VW Bus T4 2 Hinterachsfedern
- 131) Vorderachsfederteller über Distanzring höhenstellbar
- 132) Bei Fahrzeugen die serienmäßig mit einem Nivomat-Dämpfer ausgerüstet sind, kann nur das Sportfahrwerk verwendet werden. Der Nivomat-Dämpfer wird durch den im Lieferumfang enthaltenen Sportstoßdämpfer ausgetauscht.
- 133) Am Vorderachsfederbein das innere Abstandsmass zwischen den unteren beiden Befestigungslaschen überprüfen. (23 mm = Artikel-Nr. 20090011 / bei 27 mm = Artikel-Nr. 20090013 verwenden)
- 134) Bei Fahrzeugen mit Niveauregulierung wird der serienmäßige Niveau Stoßdämpfer durch den im Sportfahrwerk enthaltenen Sportstoßdämpfer ausgetauscht. Beim Federnsatz empfehlen wir zusätzlich unseren Sportstoßdämpfer 61015004 zu verwenden.
- 135) Nur für Fahrzeuge mit Niveauregulierung