

EIBACH - Hinweise

www.fahrwerkebilliger.de

1.	Wir empfehlen den Einbau unsere Produkte nur in einer qualifizierten Werkstatt durchführen zu lassen, die über entsprechendes geschultes Personal sowie die benötigten Spezialwerkzeuge verfügt.	
2.	Die Einbaulage können Sie an der Bedruckung „ablesen“ – lassen Sie so einbauen, wie Sie die Bedruckung lesen.	
3.	Nach erfolgter Montage der Feder ist eine Überprüfung der Radeinstellwerte notwendig.	
4.	Sollten die Serienstoßdämpfer nicht mehr voll funktionsfähig sein und spürbar in Ihrer Wirkung nachgelassen haben, empfehlen wir unbedingt den Austausch gegen neue Serienstoßdämpfer oder auch durch Sportstoßdämpfer.	
5.	Bei Sportline Federn empfehlen wir den Einbau von Sportstoßdämpfer wie z.B. Pro-Damper .	
6.	Hierbei sind alle Räder/Reifenkombinationen verwendbar, die von den Rädertypprüfstellen freigegeben sind. Die Auflagen im Rädertgutachten bzw. Räder-ABE sind einzuhalten mit Ausnahme der Forderung nach Serienfahrwerk.	
7.	Die werkseitig verbauten Federteller sind in den Stärken 8-23 mm in DB-Fachwerkstätten erhältlich. Hierdurch kann die hier angegebene Tieferlegung variiert werden.	
8.	Bei den Modellen XR3I erfolgt lediglich eine sportlich straffe Abstimmung (vom Werk tiefergelegt).	
9.	Bei Bereifung 205/50/15 und Felge 7 J x 15 - Empfehlung: Montage von bauartgleichen Sport-Gasdruckstoßdämpfern.	
10.	Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte Bezugsquelle bei unserer Zentralverwaltung anfragen.	
11.	Die angegebenen Maße beziehen sich auf serienbelassene Neufahrzeuge. Meßstellen: Senkrechter Abstand von Mitte Radnabe bis zur Kotflügel Unterkante. Es ist zu beachten, dass die angegebenen Maße ca.-Maße sind und je nach Fahrzeug variieren können.	
12.	Ohne werkseitige Tieferlegung.	
13.	ABE-Nr. 9637/3/4, E 147.	
14.	ABE-Nr. 9637/4.	
15.	Ohne Vollausrüstung.	
16.	Die hier berücksichtigte Sonderausstattung beinhaltet folgendes Punktesystem:	
	Klimaanlage	7 Punkte
	Automatikgetriebe (4 + 5 Zyl.)	4 Punkte
	Automatikgetriebe (6 Zyl.)	2 Punkte
	Zusatzheizung	3 Punkte
	Schiebedach	2 Punkte
	ABS	2 Punkte
	Airbag	1 Punkte
	Scheinwerferreinigungsanlage	1 Punkte
	Motorschutz	1 Punkte
	Elektronische Sitzverstellung	2 Punkte
	Ergeben sich aus der Zusammenstellung der Zusatzausrüstung mehr als 4 Zusatzpunkte, ist der Tieferlegungssatz für Fahrzeuge mit Sonderausstattung zu verwenden. Die Wahl der Gummiunterlagen ergibt sich aus der folgende Tabelle:	
	Bis einschließlich 7 Punkte	8 mm (1 Noppe)
	Bis einschließlich 13 Punkte	13 mm (2 Noppe)
	Bis einschließlich 21 Punkte	23 mm (4 Noppe)
	Mehr als 21 Punkte	Der Tieferlegungssatz ist nicht für diese Version geeignet.
17.	Das Maß der Tieferlegung reduziert sich um das Maß der werkseitigen Tieferlegung.	
18.	Ohne Niveaug regulierung.	
19.	Bei Fahrzeugen mit 6-Zylinder-Motoren ist eine Umrüstung auf Sport-Dämpfer erforderlich.	
20.	Außer Fahrzeuge mit Allrad-/4WD- Antrieb.	
21.	Außer Fahrzeuge mit elektronisch geregelter Dämpferkraftverstellung.	
22.	Nur in Verbindung mit Eibach Federn.	
23.	Vorder- und Hinterachse höhenverstellbar durch Gewindefederbeine	
24.	Vorderachse höherverstellbar durch Gewindefederbeine, Hinterachse durch Höhenverstellereinheit	
25.	Bei Verwendung der Serienbereifung sind evtl. Distanzscheiben erforderlich	
26.	Für eine Tieferlegung von mehr als 40 mm und einem Durchmesser der rechten Antriebswelle größer als 42 mm, muss eventl. der Serienstabilisator ausgetauscht werden. Der hier für erforderliche Stabilisatorsatz ist unter der Eibach Teile-Nr.: 40-85-005-01-10 im gut sortierten Fachhandel erhältlich.	
27.	VA Federbeine im Austausch - gegen Berechnung eines Pfandes von 200,- Euro pro Stück + MwSt werden Federbeine zur Verfügung gestellt - ansonsten bitte vorab original Teile anliefern. Hierzu werden ausschließlich Federbeingehäuse, ohne Dämpfer, Radnabe, Federn oder sonstige Anbauteile benötigt. Die angelieferten Federbeine müssen unbeschädigt und gereinigt sein. Die Beurteilung hierüber behalten wir uns vor. Ansonsten müssen wir dies dem Aufwand entsprechend berechnen! Bei Rückgabe der zerlegten, unbeschädigten und gereinigten Gehäuse, innerhalb 4 Wochen, erhalten Sie Ihr Pfand zurück. Nach Ablauf der 4 Wochenfrist erlischt die Rücknahmeverpflichtung seitens Eibach.	
28.	Nur für Fahrzeuge mit elektronischer Fahrstabilitätskontrolle	
29.	Um die Mindesthöhe der vorderen Fahrtrichtungsanzeiger von 350 mm gemäß § 76/756 EG zu gewährleisten, muss unter Umständen der Eibach-Umrüstkit, Teile-Nr. 45-10-001-03-01 montiert werden. Dieser Kit kann im gut sortierten Fachhandel bezogen werden.	
30.	Höhenverstellung nur im Bereich der im gemäß TÜV-Teilegutachten angegebenen Werte.	
31.	Nur für Fahrzeuge mit ABC Fahrwerken.	
32.	Ausgenommen die Sondermodelle "Sportiv" und "Sport" (Fahrzeuge mit Bilstein-Dämpfer)	
33.	Solange der Vorrat reicht!	
34.	Nur für Fahrzeuge mit einem Federbeindurchmesser an der Vorderachse von 55 mm	
35.	Nur für Fahrzeuge mit einem Federbeindurchmesser an der Vorderachse von 50 mm	
36.	Für Fahrzeuge mit EDC sind zusätzliche Anbauteile des KFZ-Herstellers notwendig: für die Vorderachse: BMW-Teile-Nr.: Domlager 31 331 091 709 + Scheibe 31 331 116 983 + Manschette 31 331 110 196 für die Hinterachse: BMW-Teile-Nr.: Stützlager 33 521 091 710 + Stütztopf 33 521 090 282 + Scheibe 33 521 092 986 + Schutzrohr 31 331 137 932 + Elastomere 33 531 091 031	
37.	Nur Vorderachse höherverstellbar durch Gewindefederbeine, Hinterachse Federn + Dämpfer	
38.	Nur Vorderachse höherverstellbar durch Gewindefederbeine, Hinterachse Dämpfer	
39.	Bei Ausführungen ab Baujahr 04.2002 ist die Befestigung der Kolbenstange vertieft und durch eine Abdeckklappe verdeckt (Kolbenstangengewinde nicht sichtbar)	
40.	Für Fahrzeuge mit Gabelbefestigung	
41.	Für nichteuropäische Fahrzeuge mit Augenbefestigung	
42.	Der Federwegabhängige Bremsdruckregler an der Hinterachse muss gemäß den Vorgaben des Werkstatthandbuches überprüft und ggf. neu eingestellt werden.	

43.	Der Niveaudämpfer an der Hinterachse ist gegen den Seriendämpfer der Limousine (MMC-Teile-Nr.: MR 235612) oder dem Dämpfer des Herstellers KONI, Typ 8040-1234 SPORT auszutauschen. Die Original-Endanschläge werden beibehalten.	
44.	Die Dämpfer der HA sind durch die mitgelieferten Dämpfer auszutauschen.	
45.	Gegebenenfalls sind für den Einbau der Fahrwerkskomponenten zusätzliche Originalteile erforderlich, die nicht im Lieferumfang enthalten sind. Bitte beachten Sie hierzu die entsprechenden technischen Dokumente (Teilegutachten, Einbauanleitung), die Sie auf unserer homepage einsehen können.	
46.	Ohne Modellvariante STOWN GO	
47.	Die Dämpfer der HA sind durch konventionelle Dämpfer auszutauschen. * Erhöhte Achslast bei Anhänger-Betrieb.	
A	Allgemeine Hinweise zu Spurverbreiterungen: Unsere Spurverbreiterungen werden unter Berücksichtigung der Serienfelgen entwickelt. Bei der Verwendung von Zubehör- und Sonderfelgen, speziell bei Fahrzeugen mit Stehbolzen/Muttern-Befestigung ist zu prüfen, ob die entsprechenden Voraussetzungen an der Felge vorhanden sind. (z.B. Aussparungen zur Aufnahme der Originalbolzen) Ferner weisen wir darauf hin, daß je größer die Felgendimension wird, desto empfindlicher reagiert die Lenkung beim Verbau von Distanzscheiben im Bezug auf Vibrationen, die z.B. durch ungenau gewuchtete Räder entstehen können.	
A (S21)	§ 21-Abnahme - Distanzscheiben, die nicht im Teilegutachten eines Fahrzeugtyps benannt sind, aber dennoch auf diesem Fahrzeug verbaut werden können, müssen unter Berücksichtigung der Fahrzeugfestigkeit per Einzelabnahme in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden. (Einpresstiefengrenze nach der 2% bzw 4%-Regelung oder Nachweis einer gesonderten Fahrzeugfestigkeit) Hierzu kann das Teilegutachten eines anderen Fahrzeugtyps verwendet werden, wenn die entsprechenden Distanzscheiben in diesem Gutachten benannt werden. Vor dem Kauf sollte unbedingt mit einer geeigneten Prüfstelle die gewünschte Abnahme besprochen werden, um die Eintragungsvoraussetzungen und Kosten abzuklären.	
S1	Bei Verwendung der Distanzscheibe ist darauf zu achten, dass die Felgen, bei Verwendung der 15mm Distanzscheibe mindestens 14mm tiefe Gußtaschen / Aussparungen aufweisen, bei der 20mm Distanzscheibe, mindestens 9mm! (Bei Verwendung der 25mm Distanzscheibe mindestens 4mm!). Ist dies nicht der Fall, müssen die Originalradbolzen im Radträger gegen kürzere Bolzen getauscht werden. (System 5,6) Sonst ist eine Verwendung der Distanzscheiben nicht möglich.	
S2	Außer Modell R5 (Tdi) - wg. LK 5/120	
S3	Nur auf der VA verwendbar!	
S4	Für Fahrzeuge mit (Zubehör-) Felgen ohne Gußtaschen bzw. Aussparungen zur Aufnahme der Original-Radbolzen.	
S5	Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 17,5mm Höhe.	
S6	Nur auf der HA verwendbar!	
S7	Nur bei Felgen mit mindestens 3,5x45° Innenfase verwendbar!	
S8	Achtung, bei einigen S4-Modellen nur auf der HA verwendbar!	
S9	Bei Verwendung der Distanzscheiben ist darauf zu achten, dass die verwendeten Felgen über geeignete Gießtaschen / Aussparungen zur Aufnahme der überstehenden Originalradbolzen verfügen, da ohne diese Aussparungen ein Verbau der Felgen bzw. Verwendung der Distanzscheiben nicht möglich ist. Bitte insbesondere die überstehende Länge des Originalstehbolzens beachten. (Beispiel: Stehbolzenlänge 25mm - Scheibenbreite 15mm = 10mm Überstand des Originalbolzens. Also sollte die Tiefe der Aussparung mindestens 11mm betragen. Ferner muss die Höhe/Breite der Aussparung mindestens 22mm betragen, um die überstehende Anschraubmutter aufnehmen zu können.)	
S10	Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 11mm Höhe.	
S11	Die Zentrierung der Felge ist nur über die Radschrauben möglich! Unter Umständen kann daher ein Auswuchten der Räder <u>am Fahrzeug</u> notwendig sein, um evtl. auftretende Vibrationen zu vermeiden.	
S12	Aufgrund der Abstufung der Rad-Mittenzentrierung kann bei manchen Modellen eine Zentrierung der Distanzscheibe nicht gewährleistet werden.	
S13	Bei einigen Modellen nur auf der VA verwendbar, da die Mittenzentrierung des HA-Radträgers zu lang ist. Verwendbar bis 16mm Zentrierbundhöhe!	
S14	Bei einigen Modellen nur auf der HA verwendbar, da die Mittenzentrierung des VA-Radträgers zu lang ist.	
S15	Bei Verwendung des Systems 3/7 können die Serienradschrauben zu lang sein. In diesem Fall müssen sie gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Bitte verwenden Sie unsere Checkliste zur Angabe der Originalschraubendaten.	
S16	Mazda / Nissan / Subaru-Fahrzeuge haben Modell-, achs- und baujahrabhängig unterschiedliche Rändelbolzen. Bitte prüfen Sie vor der Bestellung an beiden Achsen, welchen Rändeldurchmesser die Original-Rändelbolzen haben. In unseren Standardkits sind Rändelschrauben mit Rändeldurchmesser 14,9mm (Subaru 14,3mm) enthalten. Andere Rändeldurchmesser müssen bei der Bestellung angegeben werden!	
S17	Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 16mm Höhe.	
S18	Es müssen Schrauben mit beweglichem Bund verwendet werden. Längere Radschrauben sind gesondert zu bestellen. - Bitte verwenden Sie die "Checkliste Pro-Spacer".	
S19	Bei Fahrzeugen mit Schiebetüren ist vorab die Verbaubarkeit der 25mm / 30mm Spurverbreiterung zu prüfen!	
S20	Nicht zulässig für Fahrzeuge mit Leichtbauaufwerk (Typ 6E, Lupo 3L Tdi, Lupo FSI)	
S21	Ggf. ist der Lenkeinschlag zu begrenzen.	
S22	In Verbindung mit Distanzringen sind 18 Zoll Rad-Reifenkombinationen nur dann zulässig, wenn diese für die Fahrzeugausführung bereits serienmäßig eingetragene sind.	
S23	Nicht bei Verwendung von Stahlfelgen montierbar!	
S24	Bei neueren Modellen kann die Mittenzentrierung größer als 54,1mm Durchmesser sein. In diesem Fall ist eine Verwendung der Distanzscheibe nicht möglich.	
S25	Bei einigen Turbomodellen aufgrund geänderter Mittenzentrierung der VA nicht verbaubar.	
S26	Bei einigen Modellen nur auf der VA verwendbar, da die Fettkappe des HA-Radträgers zu weit aufbauen kann. Maximale Höhe der Mittenzentrierung incl. Fettkappe: 10mm! Bitte vor der Bestellung prüfen!	
S27	Eine Zentrierung der Distanzscheiben und Felgen erfolgt über die Radschrauben / Radmuttern. Unter Umständen kann ein Auswuchten der Räder am Fahrzeug erforderlich sein, um eventuelle Vibrationen zu vermeiden.	
S28	Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Bolzen getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: 95-4-7-14-50-28-17. Bei der Verwendung von Zubehörfelgen bitte die Checkliste ausfüllen!	
S29	Nacharbeit am inneren Radhaus notwendig. (Siehe Gutachten)	
S30	Radträger muss zum Austausch der Bolzen demontiert werden!	
S31	Bei der Montage von Distanzscheiben, die über die Radschrauben/-muttern zentriert werden, sollte auf den Gebrauch eines Schlagschraubers verzichtet werden. Die Schrauben/Muttern sollten über Kreuz per Hand angezogen werden, um Unwuchten zu vermeiden.	
S32	Stehbolzen brauchen bei Verbau der 5mm Scheibe nicht getauscht werden, wenn die erforderlichen Gewindgänge (Umdrehungen der Schraube/Mutter) den Erfordernissen des Gutachtens entsprechen.	
S33	Die Original-Radbolzen müssen für den Verbau der Distanzscheiben gegen die mitgelieferten längeren Radbolzen getauscht werden. (Dieses sollte in einer Fachwerkstatt erfolgen, da bei manchen Fahrzeugen (z.B. neue Volvo/Ford/Kia-Modelle) hierfür die Demontage des Radträgers und/oder Radlagers notwendig ist.)	

S34	Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: 95-1-1-14-50-30-17 (Im Lieferumfang enthalten!) Bei der Verwendung von Zubehörfelgen ist zu überprüfen, ob die Felgen mit den zugehörigen Schrauben befestigt werden können. - Ggf. sind kürzere Schrauben zu bestellen. Verwenden Sie bitte die Checkliste.	
S35	Die Originalradschrauben müssen bei der Verwendung des Systems 3/7 gegen kürzere Schrauben getauscht werden. Best-Nr. für Originalfelgen: 95-4-1-14-50-28-17 (Im Lieferumfang enthalten!) Bei der Verwendung von Zubehörfelgen ist zu überprüfen, ob die Felgen mit den zugehörigen Schrauben befestigt werden können. - Ggf. sind kürzere Schrauben zu bestellen. Verwenden Sie bitte die Checkliste.	
S36	Lieferung in Deutschland nur über besonderen Vertriebspartner. Bei Bedarf bitte Bezugsquelle bei unserer Zentralverwaltung anfragen.	
S37	Bei Verwendung der Distanzscheiben ist darauf zu achten, dass die verwendeten Felgen über geeignete Gießtaschen / Aussparungen zur Aufnahme der überstehenden Originalradbolzen verfügen. Sollte dies nicht der Fall sein, müssen die Originalradbolzen gegen die mitgelieferten kürzeren Radbolzen getauscht werden.	
S38	Verwendbar für Fahrzeuge mit einer Mittenzentrierung bis 18mm Höhe.	
S39	Nicht verwendbar mit Serionalufelge (Verchromte Felge) ab Modelljahr 2005	
S40	Nur für Modelle mit 3-geteilter Mittenzentrierung.	
S41	Nicht in Verbindung mit US-Modell-Felge verwendbar, da diese nicht über entsprechende Aussparungen verfügt!	
S42	Außer Modell "SPORT" - dieses hat Stehbolzen!!	
S43	Bei Baujahr vom 20-05-2002 bis 25-03-2004 bitte bei Bestellung für die Vorderachse 10 St. S3-0-12-50-52-143 mitbestellen!	
S44	Bei Baujahr vom 20-05-2002 bis 25-03-2004 bitte bei Bestellung für die Vorderachse 10 St. S3-0-12-50-62-143 mitbestellen!	
S45	Bitte beachten: Da Mercedes je nach verwendeter Originalfelge unterschiedlich lange Radschrauben einsetzt, ist es unbedingt notwendig zu prüfen, dass der Schaft der Schraube, nicht weiter als 20mm aus Felge heraussteht. - Sollte dies der Fall sein, ist der Satz S90-2-20-007 mit entsprechend längeren Radschrauben zu verwenden. Oder es müssen zusätzlich kürzere Radschrauben zur Befestigung der Felge bestellt werden. In beiden Fällen benutzen Sie bitte die Checkliste!	
S46	Dieser Kit enthält zusätzliche Radschrauben, die anstelle der Originalradschrauben verwendet werden müssen. Eine Befestigung der Felge mit den Originalradschrauben darf bei dieser Distanzscheibenbreite nicht erfolgen, da die Originalradschrauben zu lang sind und am Radträger anstossen würden.	
S47	Die Originalradbolzen müssen gegen kürzere Bolzen getauscht oder entsprechend abgelängt werden.	
S48	Ab Produktionswoche 24-2006 (Kennzeichnung 24E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden!	
S49	Bei den Systemen 2 (S90-2-...) ist aufgrund der unterschiedlichen Serienlängen der Radschrauben in jedem Fall die Checkliste auszufüllen.	
S50	Ab Produktionswoche 14-2006 (Kennzeichnung 14E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden!	
S51	Ab Produktionswoche 21-2006 (Kennzeichnung 21E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden!	
S52	Ab Produktionswoche 35-2006 (Kennzeichnung 35E06 und folgende) auch für die Vorderachse zu verwenden!	

NOTES